GASTOP®

OPIS URZĄDZENIA

DLA BRAMEK Z MECHANIZMEM

ZA2AL/BR2AL

SPIS TREŚCI

OPIS URZĄDZEŃ Z MECHANIZMEM GA2AL 3
OZNACZENIA URZĄDZEŃ 4
PARAMETRY TECHNICZNE MECHANIZMU GA2AL 4
ZASADA DZIAŁANIA 5
OZNACZENIA NA URZĄDZENIACH 6
TRANSPORT 6
OPIS SZCZEGÓŁOWY ELEMENTÓW ELEKTROMECHANIZMU GA2AL 7
MONTAŻ CZYTNIKA KART POD POKRYWĄ URZĄDZENIA 8
FAQ - PYTANIA I ODPOWIEDZI 9

OPIS URZĄDZEŃ Z MECHANIZMEM GA2AL

TM - GA2AL	F1-GA2AL	T - GA2AL
TMS - GA2AL	**N2S - GA2AL**	**TS - GA2AL**
TM2-GA2AL	**N2 - GA2AL**	**T2 - GA2AL**
TM2S - GA2AL	**STI2 - GA2AL**	**STI - GA2AL**

OZNACZENIA URZĄDZEŃ

OPIS OZNACZENIA	OBUDOWA	MECHANIZM	FUNKCJA
Przykład oznaczenia	TMS	GA2AL	DA (DROP ARM)

Przykłady oznaczeń:

- TMS-GA2AL-DA - obudowa urządzenia TMS (slim), mechanizm GA2AL, funkcja DA (Drop Arm).

*UWAGA: Standardowy rodzaj wykończenia obudowy to stal nierdzewna AISI 304 (INOX).

PARAMETRY TECHNICZNE MECHANIZMU GA2AL

PARAMETR	GA2AL
Funkcja - współpraca z zewnętrznym elektronicznym systemem kontroli dostępu	•
Funkcja - mechaniczna blokada ruchu osobowego dla wybranego kierunku ruchu	•
Funkcja - możliwość obsługi dwóch kierunków ruchu osobowego	•
Mechanizm przeznaczony do pracy ciągłej (przemysłowej)	•
Wspomaganie ruchu rotora (elektromechaniczne - silnik elektryczny)	
Sterowanie - sterownik AXON, zasilanie 24V	•
Elektroniczny układ pozycjonujący/pomiarowy (enkoder)	
Podwójny system blokad	
Mechanizm zablokowany w przypadku zaniku napięcia	•
Mechaniczne odblokowanie kierunku przejścia w przypadku braku zasilania	•
Blokada ruchu wstecznego	•
Układ mechanizmu przeznaczony do obsługi dwóch kierunków ruchu osobowego	•
Układ podgrzewania mechanizmu	

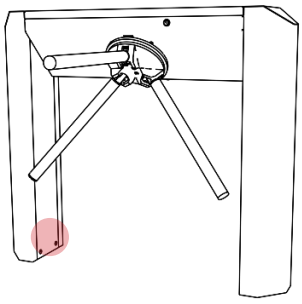
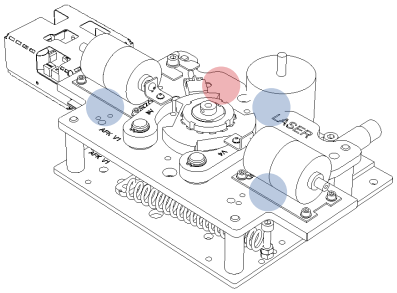
PARAMETRY TECHNICZNE MECHANIZMÓW

Parametry	F1-GA2AL	STI-GA2AL	TS-GA2AL	TM-GA2AL	N2S-GA2AL	TM2-GA2AL	TM2S-GA2AL	N2S-GA2AL
Napięcie zasilania: ~24VDC	•	•	•	•	•			
Napięcie zasilania: (2x) ~24VDC						•	•	•
Maksymalny pobór prądu: 120 VA								
Maksymalny pobór prądu: 70 VA	•	•	•	•	•			
Maksymalny pobór prądu: (2x) 120 VA								
Maksymalny pobór prądu: (2x) 70 VA						•	•	•
Minimalny pobór prądu: 5 A								
Minimalny pobór prądu: 3 A	•	•	•	•	•			
Minimalny pobór prądu: (2x) 5 A								
Minimalny pobór prądu: (2x) 3 A						•	•	•

ZASADA DZIAŁANIA

Bramki są wyposażone w mechanizm sterowany elektronicznym układem procesorowym. Układ procesorowy po otrzymaniu sygnału z urządzenia zewnętrznego (np. czytnik kart, przełącznik/przycisk w formie sygnału 0V tzw. zwarcia (max 1 sek.)) oraz weryfikacji pozycji ramion przejmuje kontrolę nad blokowaniem i odblokowywaniem ruchu ramion. System pomiarowy pozycji rotora umożliwia płynną pracę i sprawne funkcjonowanie urządzenia. Elektroniczny układ procesorowy wysyła sygnał zwrotny informujący o dokonaniu obrotu rotora dla pojedynczego przejścia. Mechanizm urządzenia wyposażony jest w układ kontroli ruchu osobowego dla obu kierunków ruchu tzn. do urządzenia mogą być podłączone sterowniki dla każdego kierunku przejścia osobno. Urządzenie jest także wyposażone w mechanizm blokady ruchu rotora w przeciwnym do wybranego prez sterownik kierunku ruchu oraz wspomaganie ruchu rotora. Piktogramy diodowe wyświetlają stan zablokowania lub odblokowania mechanizmu rotora (zielona strzałka-mechanizm odblokowany i czerwony krzyżyk-mechanizm zablokowany.

OZNACZENIA NA URZĄDZENIACH

MIEJSCA OZNACZEŃ NA URZĄDZENIACH (PLOMBY GWARANCYJNE I NUMER SERYJNY)	
Konstrukcja	GA2AL
	

UWAGA: W celu zachowania gwarancji i rękojmi producenta urządzenia nie należy usuwać lub uszkadzać plomb gwarancyjnych oraz numerów seryjnych urządzenia. Usunięcie lub uszkodzenie plomb gwarancyjnych oraz numerów seryjnych skutkuje utratą gwarancji na urządzenie.

TRANSPORT

ŚRODEK TRANSPORTU

Urządzenia należy przewozić krytymi środkami transportu. W czasie przewożenia urządzenia powinny być zabezpieczone przed przesuwaniem oraz znajdować się w pozycji zgodnej ze znakami ostrzegawczymi lub w przypadku braku takich oznaczeń w pozycji pionowej. Przed przystąpieniem do transportowania urządzenia należy zamontować zabezpieczenia transportowe.

ZABEZPIECZENIA SIŁOWE

Zabezpieczenie siłowe powstaje przez przymocowanie ładunku do samochodu za pomocą pasów, lin itp. Wszystkie urządzenia należy mocować do samochodu ciężarowego ze wszystkich stron. Warunkiem bezpiecznego mocowania linami jest obecność odpowiednich punktów mocowania w środku transportu. Zalecane jest stosowanie tekstylnych pasów mocujących charakteryzujących się odpowiednią nośnością oraz uchwytami do zawieszania.

ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z TRANSPORTEM

Przy transportowaniu za pomocą wózka widłowego należy zwrócić uwagę na dopuszczalny udźwig i wymiary wideł. Do wykonywania prac powyżej wysokości ciała należy stosować narzędzia wspomagające pracę na wysokości, Nie wolno wykorzystywać części urządzenia do wspinania.

POSTĘPOWANIE PRZY PAKOWANIU:

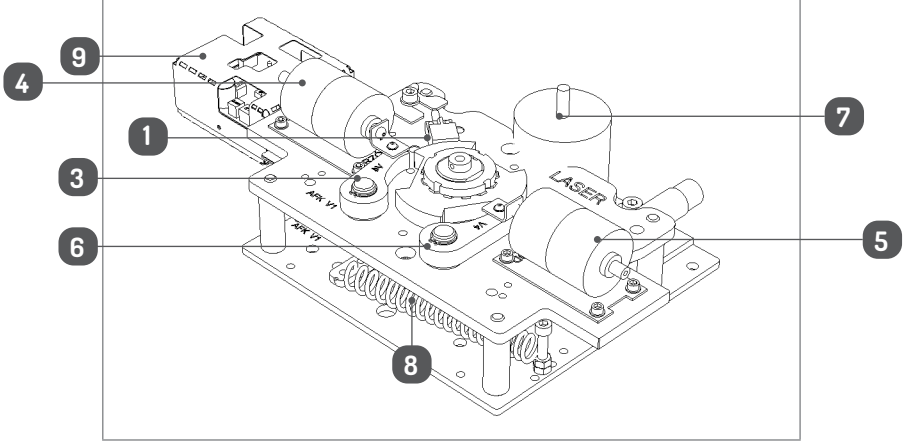
Elementy urządzenia należy pakować wyłącznie w pozycji stojącej pionowej. Należy chronić punkty styku z wózkiem widłowym lub innymi urządzeniami do podnoszenia przed uszkodzeniem. Należy przeprowadzić kontrolę kompletności.

POSTĘPOWANIE PRZY USUWANIU OPAKOWANIA:

Należy zwrócić uwagę na to, aby wszystkie zabezpieczenia transportowe zostały usunięte. Sprawdzić urządzenie pod względem występowania uszkodzeń transportowych. Przeprowadzić kontrolę kompletności. W przypadku występowania uszkodzeń transportowych lub braku kompletności należy niezwłocznie powiadomić sprzedawcę i odpowiedzialnego spedytora. Do usuwania opakowania należy stosować odpowiednie narzędzia (np. nożyce lub noże). Opakowanie należy usunąć zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.

OPIS SZCZEGÓŁOWY ELEMENTÓW ELEKTROMECHANIZMU GA2AL

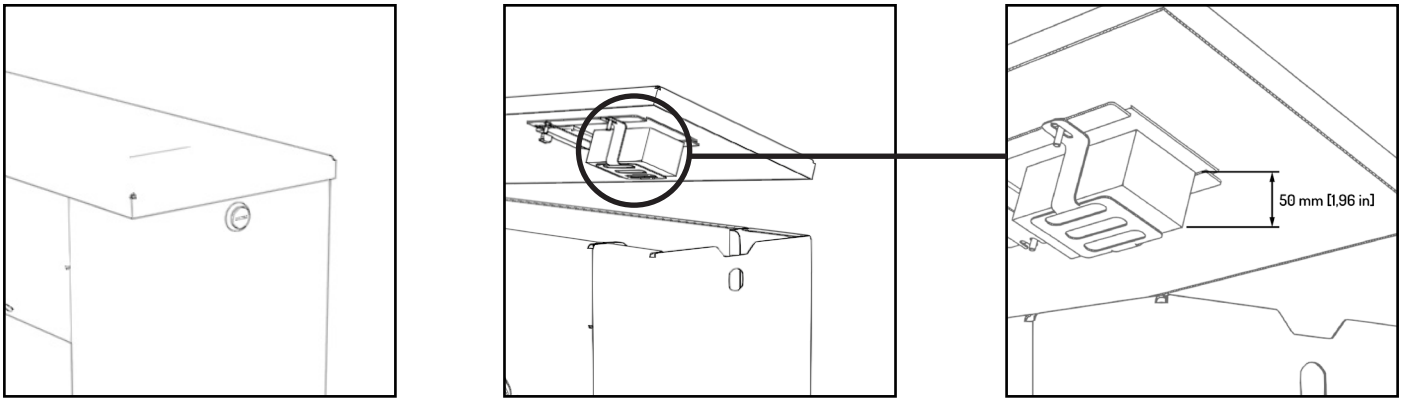
GA2AL

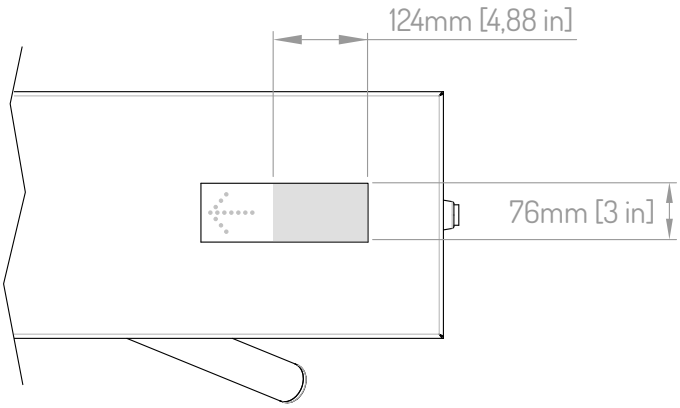


LP.	NAZWA
1.	Czujnik indukcyjny
2.	Zapadka blokująca ruch ramion dla pierwszego kierunku przejścia
3.	Cewka elektromagnetyczna zapadki dla pierwszego kierunku przejścia
4.	Koło zapadkowe
5.	Cewka elektromagnetyczna zapadki dla drugiego kierunku przejścia
6.	Zapadka blokująca ruch ramion dla drugiego kierunku przejścia
7.	Cewka elektromagnetyczna mechanizmu opadania
8.	Amortyzator
9.	Mocowanie sterownika

MONTAŻ CZYTNIKA KART POD POKRYWĄ URZĄDZENIA

Urządzenie posiada pod pokrywą miejsce dedykowane montażowi czytników kart.





Wymiary obszaru pod montaż czytnika nie dotyczą urządzenia STI-GA2AL.

FAQ - PYTANIA I ODPOWIEDZI

PYTANIE 1: Brak reakcji na zewnętrzne sygnały wyzwalające podawane na wejście sygnałów zewnętrznych – urządzenie po podaniu sygnałów wyzwalających nie sygnalizuje piktogramem możliwości przejścia i/lub silnik nie reaguje na pchnięcie rotora (brak wspomagania ruchu rotora).

Sprawdzić, czy sterownik jest podłączony do źródła zasilania (piktogramy diodowe powinny być włączone i wyświetlać symbole).
Sprawdzić czy podłączenia sygnałów zewnętrznych na złączu sygnałów zewnętrznych (zielone złącze) są wykonane prawidłowo i czy złącze zostało prawidłowo osadzone w gnieździe.
Sprawdzić poprawność działania i podłączenia czujnika indukcyjneg do sterownika.

PYTANIE 2: Po wysłaniu sygnału wyzwalającego z systemu zewnętrznego (złącze skręcane ARK - zielone wtyczki) sygnały wyzwalające pozwalają na przejście więcej niż jednej osoby (wykonanie kilku cykli przejścia na podstawie jednego sygnału) lub np. umożliwiają ruch rotora w kierunku przeciwnym.

Sprawdzić złącze skręcane ARK (zielone wtyczki).
Sprawdzić poprawność działania i podłączenia czujnika indukcyjneg do sterownika.
Sprawdzić manualnie przy odłączonym od urządzenia zasilaniu czy rdzeń cewki porusza się bez oporów, a wewnętrzna sprężyna w cewce samoczynnie wysuwa rdzeń z cewki.

PYTANIE 3: Pomimo sprawdzenia i nie znalezienia usterki w mechanizmie i sterowniku urządzenie nadal wykazuje nieprawidłowe działanie np. samoczynnie i sporadycznie wzbudza się do działania, sporadycznie się zatrzymuje.

Sprawdzić czy do urządzenia dochodzi właściwe napięcie.
Sprawdzić czy urządzenia nie są podłączone do zasilania na fazie, która charakteryzuje się dużymi zakłóceniami (np. Na tej samej fazie pracują urządzenia z silnikami trójfazowymi, falownikami (np. windy, schody ruchome, szlabany).
Sprawdzić czy w pobliżu urządzenia nie są zainstalowane różnego rodzaju anteny, które mogą generować pole elektromagnetyczne.
Sprawdzić czy nie występują opory w ruchu obrotowym rotora/ramion urządzenia spowodowane np. brakiem smarowania łożysk.

PYTANIE 4: Po przyłożeniu karty lub chip-a do czytnika kontroli dostępu bramka się nie odblokowuje. Bramka jest podłączona do systemu kontroli dostępu.

W celu weryfikacji poprawności działania bramki należy wyzwolić odblokowanie bramki poprzez zwarcie wejść 1-2 lub 3-4 na sterowniku. Prawidłowe odblokowanie bramki wskazuje na problem istniejący poza urządzeniem.

Copyright © 2025 Gastop Production Sp. z o.o.