BRAMKA WYSOKA

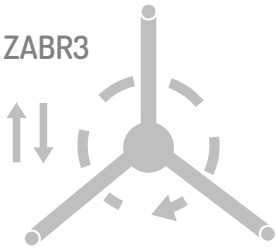
BL-2-3

GASTOP

Urządzenia przeznaczone są do wspomagania kontroli ruchu osobowego w miejscach strzeżonych i stosowane są w punktach kontroli biletowej, kontroli dostępu w portach lotniczych, przejściach granicznych, urzędach państwowych, obiektach sportowych, biurowcach, itp.

WYBÓR MECHANIZMU DO BRAMKI

ZABR3



ELEKTROMECHANICZNY
WYSIŁEK ZREDUKOWANY DO MINIMUM - AUTOMATYCZNY OBRÓT

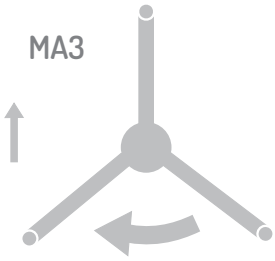
Silnik uruchamia się po lekkim pchnięciu, automatycznie kończąc obrót. Idealne rozwiązanie dla zapewnienia najwyższego komfortu w miejscach o dużym natężeniu ruchu. Mechanizm z układem elektronicznym do sterowania z zewnętrznych systemów kontroli dostępu z elektromechanicznym wspomaganiem ruchu ramion (silnik).

GA3

ELEKTROMECHANICZNY
WSPOMAGAJĄCY OBRÓT UKŁAD SPRĘŻYNOWY

Mechaniczny układ amortyzujący zapewnia lekki, kontrolowany obrót i automatycznie przywraca ramiona do pozycji wyjściowej bez użycia silnika.
Mechanizm z układem elektronicznym do sterowania z zewnętrznych systemów KD z mechanicznym wspomaganiem ruchu ramion (układ sprężynowy).

MA3



MECHANICZNY
PROSTE PRZEJŚCIE TYLKO W JEDNYM KIERUNKU

Solidne rozwiązanie do kontrolowanego wyjścia bez elektronicznej identyfikacji osób przechodzących przez bramkę. Mechanizm nie jest wyposażony w elektroniczny układ sterujący.

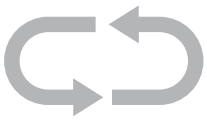
FUNKCJE

ŁATWA KONFIGURACJA

Plug&Play. Możliwość konfiguracji niestandardowych trybów działania i funkcji za pomocą panelu sterującego.

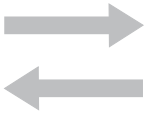
PIKTOGRAMY LED

Sygnalizacja wizualna (piktogramy diodowe) informują o odblokowaniu i kierunkach możliwego ruchu w sekcji przejścia.



TRYB PRACY

Urządzenie umożliwia pracę w różnych trybach np.: kontrola ruchu osobowego dla obu kierunków ruchu lub kontrola ruchu osobowego dla dowolnego wybranego kierunku ruchu.



DWUKIERUNKOWY

Urządzenie wspomaga kontrolę ruchu osobowego w obu kierunkach, zarówno przy wejściu jak i wyjściu z chronionego obszaru.

ŁATWA INTEGRACJA

Urządzenie można połączyć dowolnym inteligentnym systemem zabezpieczeń i kontroli dostępu.

TRWAŁA BLOKADA

Urządzenie posiada blokadę z układem amortyzującym, co znacząco wydłuża żywotność mechanizmu.

Design

który robi wrażenie

PARAMETRY TECHNICZNE

CHARAKTERYSTYKA

MECHANIZM **	ZABR3	GA3	MA3
Napięcie zasilania:	24 V DC	24 V DC	-
Maksymalny pobór prądu:	2,5 A	2,5 A	-
Minimalny pobór prądu:	0,7 A	0,7 A	-
Sygnał sterujący (konfigurowalny):	(max. 1 sek)	(max. 1 sek)	-
Sygnał zwrotny (konfigurowalny):	bezpotencjałowy NO/NC	bezpotencjałowy NO/NC	-
Temperatura pracy:	-25° do +50° C / [-13° do 122°F]		
Temperatura przechowywania:	-30° do +60° C / [-22° do 140°F]		
Liczba sekcji przejść:	2	2	2
Liczba skrzydeł rotora (sekcji ramion):	3	3	3
Stopień ochrony IP:	IP 43	IP 43	-
Wilgotność względna otoczenia:	10-80 %		
Mechaniczne wspomaganie ruchu rotora (mechanizm sprężynowy):		•	•
Układ elektroniczny do sterowania z zewnętrznych systemów KD:	•	•	
Elektromechaniczny uklad wspomagania ruchu rotora (silnik):	•		
Mechaniczny uklad wspomagania ruchu rotora (układ sprężynowy):		•	•
Łatwa instalacja do podloza na bazie kotwi wklejanych:	•	•	•
Dwukierunkowa praca rotora (dwa kierunki przejścia):	•	•	
Elektromechanizm blokady wybranego kierunek ruchu:	•	•	
Tryb odblokowania przy braku zasilania urządzenia (opcja przy zamawianiu):	•	•	
Blokada ruchu wstecznego:	•	•	•
MTBF (ilość cykli w zależności od trybu pracy):	5-10 mln	5-10 mln	5-10 mln
Waga: *	325kg / 717 lbs	325kg / 717 lbs	325kg / 717 lbs

** Dokładna waga zależy od konfiguracji urządzenia*

*** Rodzaje dostępnych mechanizmów:*

ZABR3 - Mechanizm z układem elektronicznym do sterowania z zewnętrznych systemów KD z elektromechanicznym wspomaganiem ruchu ramion (silnik).

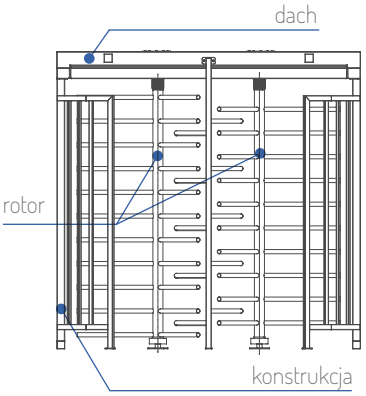
GA3 - Mechanizm z układem elektronicznym do sterowania z zewnętrznych systemów KD z mechanicznym wspomaganiem ruchu ramion (układ sprężynowy).

MA3 - Tylko mechaniczny z jednokierunkowym mechanizmem przejścia bez elektronicznego układu sterującego.

MODELE I WYMIARY

MODELE

Mechanizm ZABR3 **	Mechanizm GA3 **	Mechanizm MA3 **	Rodzaj wykończenia (Konstrukcja) *	Rodzaj wykończenia (Dach) *	Rodzaj wykończenia (Rotor/Skrzydła) *
BL-2-3-ZABR3-NNN	BL-2-3-GA3-NNN	BL-2-3-MA3-NNN	N	N	N
BL-2-3-ZABR3-000	BL-2-3-GA3-000	BL-2-3-MA3-000	0	0	0
BL-2-3-ZABR3-MMN	BL-2-3-GA3-MMN	BL-2-3-MA3-MMN	M	M	N
BL-2-3-ZABR3-00N	BL-2-3-GA3-00N	BL-2-3-MA3-00N	0	0	N



** Rodzaje dostępnych wykończeń:*

N - *stal nierdzewna szlifowana w gatunku AISI 304 (INOX)*

0 - *stal czarna galwanizowana ogniowo (ocynk)*

M - *stal czarna malowana proszkowo (do zastosowań wewnętrznych)*

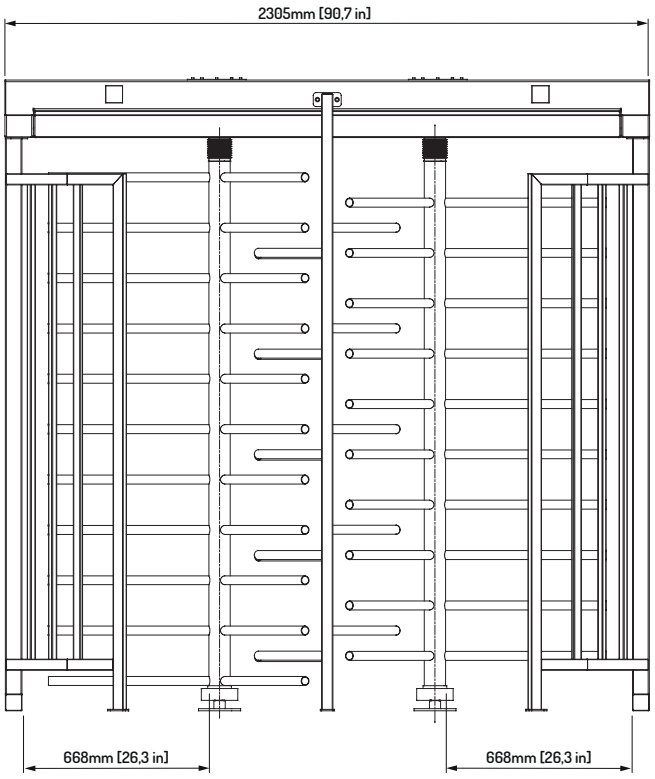
*** Rodzaje dostępnych mechanizmów:*

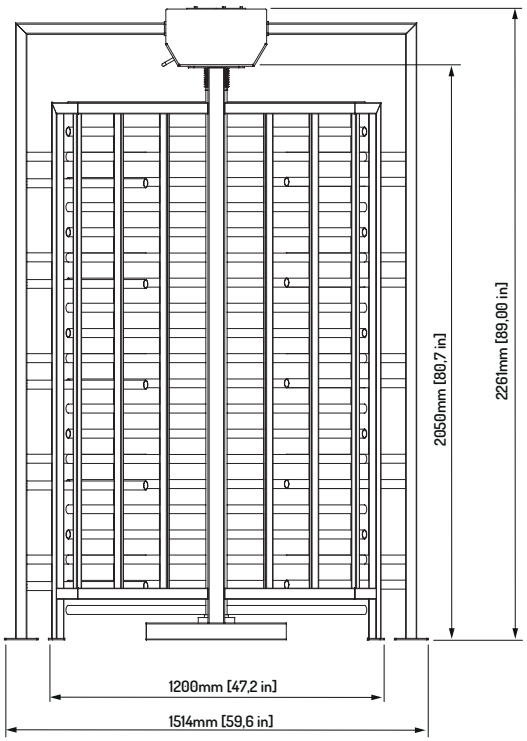
ZABR3 - Mechanizm z układem elektronicznym do sterowania z zewnętrznych systemów KD z elektromechanicznym wspomaganiem ruchu ramion (silnik).

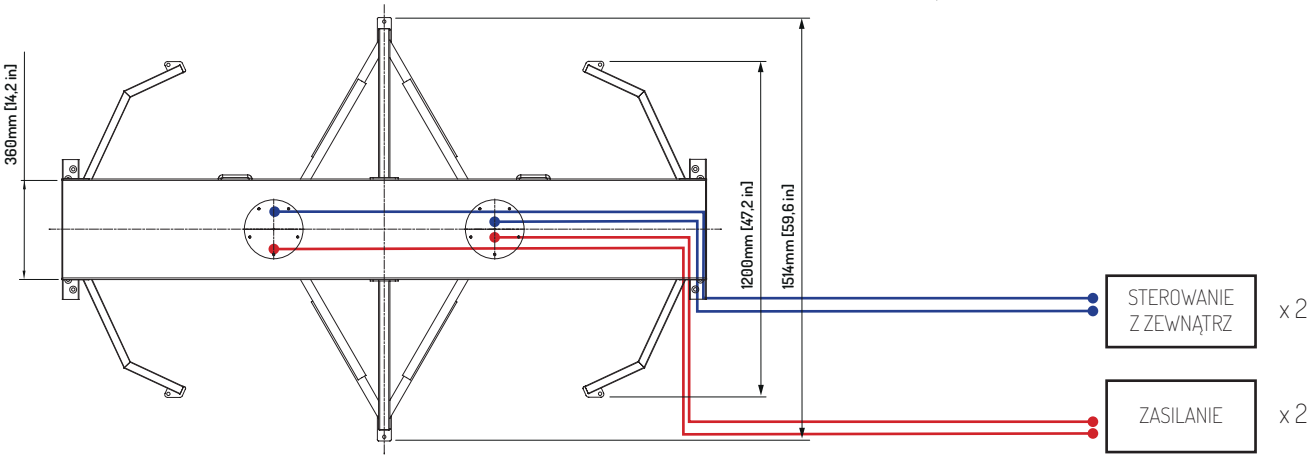
GA3 - Mechanizm z układem elektronicznym do sterowania z zewnętrznych systemów KD z mechanicznym wspomaganiem ruchu ramion (układ sprężynowy).

MA3 - Tylko mechaniczny z jednokierunkowym mechanizmem przejścia bez elektronicznego układu sterującego.

WYMIARY







GASTOP PRODUCTION LTD

Notatki

Przedstawione informacje są aktualne w chwili ukazania się niniejszej publikacji. GASTOP zastrzega sobie prawo do zmian w ofercie w zakresie oferowanych modeli jak i ich budowy oraz wyposażenia. Niniejszy dokument nie stanowi oferty w rozumieniu prawa i publikowany jest jedynie dla celów informacyjnych.
Przedstawione w tym katalogu warianty wyposażenia mogą nie być dostępne. Przedstawione wizualizacje i zdjęcia produktów mogą nie odzwierciedlać dokładnie przyjętych rozwiązań technicznych, właściwości materiałów, kolorystyki. W celu sprecyzowania w/w parametrów należy zwrócić się o informacje do autoryzowanego dystrybutora lub bezpośrednio do producenta urządzeń.

All rights reserved Gastop Production Sp. z o.o.

WWW.GASTOPGROUP.COM
WWW.GASTOPGROUP.US

Dystrybutor

MADE IN EUROPEAN UNION